

SZP

SÚRAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OBJEDNÁVATEĽ:
MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy
Šafárikovo nám. č.3, 811 02 Bratislava

B

ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU – CINTORÍN PRIEVOZ					
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. MATÚŠ SLIVKA				
VYPRACOVAL	BC. TOMÁŠ SLIVKA				
KONTROLOVAL	ING. MATÚŠ SLIVKA				
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	KÚ: RUŽINOV		DÁTUM	07/2026	
NÁZOV OBJEKTU			FORMÁT	A4	
			MIERKA		
			STUPEŇ PD	SZP	
			Č. ZÁKAZKY	26_007	
			ARCHÍVNE Č.		
NÁZOV PRÍLOHY SÚHRNNÁ SPRÁVA			Č. SÚPRAVY	Č. REVÍZIE	Č. VÝKRESU
				00	01

SÚHRNNÁ SPRÁVA

AKCIA:

ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU – CINTORÍN PRIEVOZ

STUPEŇ:

Stavebný zámer (SZP)

ZÁKAZKA Č.:

26_007

SPRACOVATEĽ:

Slivka Engineering s.r.o., Horná Lehota 80, 976 81 Horná Lehota

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Stavba	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Projektant	3
2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	4
3	NADVÄZNOŠŤ NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ PD	5
4	SITUOVANIE STAVBY	6
5	INŽINIERSKE SIETE	7
6	TECHNICKÉ RIEŠENIE.....	8
6.1	Charakteristika konštrukcie	8
6.2	Popis konštrukcie verejného priestoru	8
6.3	Búracie a výkopové práce.....	8
6.4	Vytýčenie objektu	9
6.5	Použité materiály.....	9
6.5.1	Betón	9
6.5.2	Sypké materiály	9
7	VÝSTAVBA ÚPRAV VEREJNÉHO PRIESTRANSTVA	10
7.1	Postup a odhadovaný čas výstavby	10
7.2	Postup a technológia úprav verejného priestranstva.....	10
8	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	12
9	PROJEKT ORGANIZÁCIE DOPRAVY.....	13
9.1	POD – Dočasné dopravné značenie	13
9.2	POD – Trvalé dopravné značenie.....	13
10	ODPADY	15
11	RÔZNE.....	16
12	PRÍLOHY	17

Akcia: **ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU – CINTORÍN PRIEVOZ**
Časť: **B. Súhrnná správa**

Stupeň:
SZP

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

ID stavby: 266C3A
Názov stavby: **Úprava verejného priestoru – cintorín Prievoz**
V členení: SO 01 - Úprava verejného priestoru
Miesto stavby: 821 05 Bratislava, medzi križovatkami ulíc Stachanovská, Kaštielska a Kľukatá
Stavebné pozemky: Katastrálne územie Ružinov, E KN 7-270/300, E KN 7-342 a 7-152/18, LV č.7868
Kód stavby: 2151
Typ stavby: Spevnená plocha/námestie
Stavba: Trvalá
Stupeň dokumentácie: Stavebný zámer (SZP)

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: MARIANUM - Pohrebništvo mesta Bratislavy
príspevková organizácia
Šafárikovo námestie 3, 811 02 Bratislava
Právny vzťah k pozemkom: Správca pozemku

1.3 Projektant

Názov a adresa: Slivka Engineering s.r.o.
Horná Lehota 80, 976 81 Horná Lehota
Projektanti: Zodpovedný projektant: Ing. Matúš Slivka
Vypracovali: Ing. Matúš Slivka
Bc. Tomáš Slivka

Akcia: **ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU – CINTORÍN PRIEVOZ**

Stupeň:

Časť: **B. Súhrnná správa**

SZP

2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Dôvod návrhu stavby: Skvalitnenie verejného priestoru a vytvorenie dôstojnejšieho priestoru pre posledné rozlúčky so zosnulými

Charakteristické vlastnosti stavby:

Povrchová úprava plochy:	Betónová dlažba
Celková pôdorysná plocha betónovej dlažby:	202m ²
Celková dĺžka obrubníkov:	37,6m
Konštrukčná výška:	350mm

3 NADVÄZNOŠŤ NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ PD

Dokumentácia nenadväzuje na iné dokumentácie, samostatne rieši problém úpravy verejného priestoru.

4 SITUOVANIE STAVBY

Upravovaný verejný priestor sa nachádzajú v Bratislavskom samosprávnom kraji, v meste Bratislava, v mestskej časti Bratislava-Ružinov v katastrálnom území Ružinov, medzi križovatkami ulíc Stachanovská, Kaštielska a Kľukatá, pred cintorínom Prievoz. Upravovaná plocha je situovaná v intraviláne mesta Bratislava na parceliach E KN 7-270/300, 7-342 a 7-152/18, LV č.7868.

5 INŽINIERSKE SIETE

Pri návrhu boli zohľadnené všetky inžinierske siete a ich ochranné pásma v záujmovej oblasti. Inžinierske siete v lokalite sú zakreslené v pôdoryse. V lokalite sa nachádzajú inžinierske siete v správe spoločností: Slovak Telekom, a.s., Západoslovenská distribučná, a.s. (ZSD), SPP - distribúcia, a.s., Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (BVS).

Navrhované konštrukcie úprav verejného priestoru pôdorysne priamo zasahujú do podzemného oznamovacieho vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom a do NTL plynovodu v správe spoločnosti SPP – distribúcia, a.s. obidve v bližšie neurčenej hĺbke pod novonavrhovanými konštrukciami verejného priestoru. Preto je nutné pred začatím stavebných prác presné vytýčenie inžinierskych sietí ich správcom. V blízkosti pôdorysne zasiahnutých sietí je potrebné výkopové práce vykonávať ručne a so zvýšenou opatrnosťou.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia nahlásiť správcovi. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú vyhotovené podľa podkladov od jednotlivých správcov, za ktoré však správcovia siete neručia. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pred poškodením.

6 TECHNICKÉ RIEŠENIE

6.1 Charakteristika konštrukcie

Navrhované konštrukcie verejného priestranstva riešia aktuálny nevyhovujúci technický a estetický stav priestranstva pre všeobecné verejné využívanie a smútočné obrady.

Priestorová poloha navrhovanej konštrukcie vychádza z existujúcich priestorových pomerov a konštrukcií na mieste.

Nové technické riešenie verejného priestranstva bude vyhotovené ako úprava existujúceho priestranstva, s novým vyhotovením konštrukcií spevnenej plochy/námestia, vyznačením parkovacích miest pre autá smútočných obradov a pre osoby ZŤP a umiestním mobiliára a trvalkového záhonu.

6.2 Popis konštrukcie verejného priestoru

Objekt SO 01 Úprava verejného priestoru bude zhotovený ako úprava existujúceho priestranstva, s novým vyhotovením konštrukcií spevnenej plochy/námestia, vyznačením parkovacích miest pre autá smútočných obradov a pre osoby ZŤP a umiestním mobiliára a trvalkového záhonu.

Nové konštrukcie povrchu verejného priestranstva – betónová dlažba a ložné konštrukcie v celkovej hrúbke 350mm budú po výbúraní existujúcich konštrukcií priestranstva umiestnené na ploche hraničiacej z jednej strany existujúcim múrikom cintorína a existujúcich povrchov cestných komunikácií ulíc priliehajúcich priestranstvu - ulíc Stachanovská, Kaštielska a Kľukatá. Prechod medzi verejným priestranstvom a povrchom cestných komunikácií bude vyhotovený bezbariérovou osadením nájazdovými obrubníkmi, ktoré zároveň umožnia vjazd vozidiel na nové trvalé dopravné značenie parkovacích miest pre osoby ZŤP a pre vozidlá pohrebných služieb.

Obrubníky verejného priestranstva budú osadené v celkovej dĺžke cca. 37,6m. Začínajúc na hranici s povrchom vozovky na Stachanovskej ulici v dĺžke 1m bude osadený cestný obrubník, potom v dĺžke 1m prechodný obrubník, na tej istej priamke ďalej 8,7m nábehový obrubník, ďalej s polomerom R=5m na dĺžke 7,9m, potom priamo 5,4m, ďalej s polomerom R=8m na dĺžke 8,2m a nakoniec priamo na dĺžke 4,4m. Nasledovať bude prechodný obrubník na dĺžke 1m.

Po osadení nových obrubníkov a betónovej dlažby je potrebné vyhotoviť opätovné napojenie na existujúce vrstvy vozovky preplátovaním v šírke cca 300mm – v miestach bez prídlažby. V mieste s pôvodnou prídlažbou je potrebné opätovné osadenie prídlažby z kamennej dlažby medzi povrch vozovky a obrubníky v šírke cca 500mm.

Po osadení novej konštrukcie betónovej dlažby sa novo odhalené a poškodené časti betónového múrika plotu cintorína reprofilizujú a prípadne potrebu opravajú.

Nakoniec sa osadia nové konštrukcie mobiliáru – kruhová lavica okolo novo vysadenej lipy s vonkajším priemerom cca. 2,3m s mrežou ku stromom DN1200. Vyhotoví sa aj nový vyvýšený kruhový monolitický trvalkový záhon s priemerom 3m.

6.3 Búracie a výkopové práce

Búracie práce vykonať podľa výkresu búracích prác. Potrebné vybúrať všetky existujúce konštrukcie povrchu verejného priestranstva aj s ich ložnými vrstvami. Vybúrať cestné obrubníky a ich betónové lôžka, prídlažbu na šírke 500mm v blízkosti cestných obrubníkov, v miestach bez prídlažby vybúrať vrstvy vozovky v šírke cca 300mm pre osadenie nových betónových lôžok nájazdových obrubníkov. Odstrániť existujúce zvislé trvalé dopravné značenie 330-52 služby (čerpacia stanica).

Výkopové práce budú vykonané v nutnom rozsahu na vyhotovenie nových konštrukcií betónovej dlažby. Hĺbka výkopových prác pre zabezpečenie sklonov novej betónovej dlažby podľa výkresu búracích prác. V prípade potreby v mieste s nedostatočnou výškou upraviť zemnú pláň násypom a následným dôsledným zhutnením na požadovanú hodnotu $E_{def2} > 45 \text{ Mpa}$, $E_{def1}/E_{def2} < 2,5$.

Z dôvodu pôdorysného zásahu do podzemného oznamovacieho vedenia v správe spoločnosti Slovak Telekom a do NTL plynovodu v správe spoločnosti SPP – distribúcia, a.s. (obidve v bližšie neurčenej hĺbke) je potrebné pre okolité časti konštrukcie vykonávať výkopové práce ručným výkopom so zvýšenou opatrnosťou a s predošlým zameraním sieti jej správcom!

Všetky stavebné jamy budú vyhotovené ako otvorené výkopy.

Pri zhotovovaní výkopov musia byť dodržiavané všetky zásady bezpečnosti v zmysle BOZP.

6.4 Vytýčenie objektu

Vytyčovací výkresy objektu sú spracované v súradnicovom systéme S–JTSK realizácia JTSK a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní (Bpv). Výškové kóty konštrukcie sú teoretické, odvodené z polohopisu oblasti.

6.5 Použité materiály

6.5.1 Betón

Betónové lôžko obrubníkov	C 16/20 - X0 (SK), CI 0.4, Dmax 16, S1
Betónové cestné obrubníky	XF4 (SK)
Cementom stmelená vrstva	CBGM C_{5/6}
Betónová dlažba chodníka	Dlažobný betónový prefabrikát
Obrusná vrstva preplátovania	Asf. betón pre obrusnú vrstvu AC 11 0-II

6.5.2 Sypké materiály

Štrkopieskový podsyp dlažby chodníka	ŠD frakcie 4-8
Vrstva štrkodrviny dlažby chodníka	Štrkodrvina UM ŠD, 0/32 G_c

7 VÝSTAVBA ÚPRAV VEREJNÉHO PRIESTRANSTVA

Stavebné práce v rámci možností realizovať počas vhodných klimatických podmienok. Pozemky a konštrukcie zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu – dôležité je vyčistenie okolia od stavebného, búracieho a výkopového materiálu.

7.1 Postup a odhadovaný čas výstavby

1. práce v okolí objektu	
a. zriadenie staveniska	0,25 dňa
b. osadenie dočasného dopravného značenia	0,25 dňa
2. búracie práce	
a. vybúranie existujúcich konštrukcií povrchu priestranstva	2 dni
b. vybúranie existujúcich cestných obrubníkov a ich bet. lôžok.....	1 deň
c. vybúranie prídlážby a časti asfaltovej vozovky potrebnej pre preplátanie....	0,5 dňa
d. výkopové práce	1,5 dňa
3. práce na nových konštrukciách priestranstva	
a. vyhotovenie podkladných vrstiev betónovej dlažby	2 dni
b. vyhotovenie nových obrubníkov a ich lôžok	1,5 dňa
c. preplátovanie konštrukčných vrstiev vozovky	1 deň
d. pokládka dlažby priestranstva a napojenie na existujúcu časť.....	2,5 dni
e. reprofilizácia a prípadné opravy existujúceho múrika plotu cintorína	1 deň
4. dokončovacie práce	
a. vyčistenie okolia od stavebného odpadu	0,25 dňa
b. vyhotovenie trvalého dopravného značenia	1 deň
c. odstránenie dočasného dopravného značenia	0,25 dňa
Celkový odhadovaný čas výstavby	15 dní

7.2 Postup a technológia úprav verejného priestranstva

- Príprava staveniska
- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Vybúranie existujúcich konštrukcií povrchu priestranstva
- Vybúranie existujúcich cestných obrubníkov a ich bet. lôžok
- Vybúranie prídlážby a časti asfaltovej vozovky potrebnej pre preplátanie

Akcia: **ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU – CINTORÍN PRIEVOZ**

Stupeň:

Časť: **B. Súhrnná správa**

SZP

-
- výkopové práce
 - vyhotovenie podkladných vrstiev betónovej dlažby
 - vyhotovenie nových obrubníkov a ich lôžok
 - preplátovanie konštrukčných vrstiev vozovky
 - pokládka dlažby priestranstva a napojenie na existujúcu časť
 - reprofilizácia a prípadné opravy existujúceho múrika plotu cintorína
 - vyčistenie okolia od stavebného odpadu
 - vyhotovenie trvalého dopravného značenia
 - odstránenie dočasného dopravného značenia

Postup výstavby nie je záväzný, zhotoviteľ si môže určiť svoj vlastný postup, je ale povinný prípadné zmeny konzultovať s projektantom a investorom.

Zhotoviteľ počas stavebných prác je povinný dodržiavať náležitosti BOZP a všetky predpisy na ochranu zdravia, bezpečnosti a zníženia prípadných ekonomických škôd.

Zhotoviteľ si môže niektoré stavebné detaily variantne upraviť podľa platných noriem STN, predpisov a odporúčaní, ale túto zmenu je povinný konzultovať s projektantom a investorom.

Zhotoviteľ je povinný v pravidelných termínoch zvolávať kontrolné dni pre stavebný a autorský dozor.

8 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny, žiadna výrazná zmena vo vegetácii prostredia ani iné zmeny negatívne ovplyvňujúce životné prostredie nie sú navrhované. Pri dodržaní opatrení, ktoré sú navrhnuté na minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie, sa nepredpokladá narušenie ekologickej rovnováhy v okolitej krajine. V priebehu realizácie konštrukcie sa vplyvom staveniskovej dopravy a samotnej výstavby zvýši hlučnosť, prašnosť, vibrácie. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlukovej a emisnej situácie v danom území na úroveň pred začatím stavebných prác.

Po ukončení všetkých stavebných a úpravových prác bude mať novo navrhnutý trvalkový záhon a lipa veľkolistá (*Tilia platyphyllos*) pozitívny vplyv na životné prostredie a tepelnú udržateľnosť okolitého prostredia.

9 PROJEKT ORGANIZÁCIE DOPRAVY

Projekt organizácie dopravy (POD) počas výstavby navrhuje dočasné dopravné značenie, ktoré bude platné počas vykonávania stavebných prác. Po dokončení stavebných prác a vyčistení staveniska sa zrealizujú podľa POD navrhované trvalé dopravné značenia.

Vyhotovenie a rozmer zvislých a vodorovných dopravných značiek musí byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení, Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR, VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia a v súlade s týmto projektom, jeho výkresovej aj textovej časti.

9.1 POD – Dočasné dopravné značenie

Úpravy verejného priestranstva sa budú realizovať v jednej etape, počas ktorej celého trvania budú platiť navrhované zmeny organizovania dopravy v projekte organizácie dopravy – dočasné dopravné značenie (POD - DDZ).

DDZ je v projekte navrhnuté tak, aby sa zachovala plynulosť premávky a bola zabezpečená bezpečnosť pri vykonávaní všetkých stavebných prác.

Pohyb chodcov bude počas úprav verejného priestranstva na jeho plochu obmedzený celkovo 3ks značenia 701-50 (zábrana na označenie uzávierky) osadených na chodníky pred staveniskom a pred výstupnou bránou z cintorína Prievoz. Pohyb chodcov bude zabezpečený bez obmedzenia okolitými chodníkmi. Prístup do cintorína Prievoz bude naďalej zabezpečený existujúcim alternatívnym vstupom do cintorína.

Od hranici stavebných prác na Stachanovskej ulici sa osadí pozdĺžne so smerom prác 10ks značenia 702-11 (smerovacia doska šrafovaná ľavá). Od hranici stavebných prác na Kľukatej ulici sa osadí pozdĺžne so smerom prác 5ks značenia 702-21 (smerovacia doska šrafovaná pravá). Smerovacie dosky sa osadia rovnomerne tak, aby celá plocha stavebných prác bola na hranici s cestnými komunikáciami viditeľne ohraničená (cca po 3m).

5ks značenia 131 (práca) sa osadí 25m pred hranice okolitých križovatiek, na ulici Stachanovská 25m pred hranicou staveniska a 1ks bezprostredne pred výstupnú bráničku cintorínu.

Zoznam prenosných zvislých dopravných značení navrhnutých v POD – DDZ:

131 (práca) 6ks, 702-11 (smerovacia doska šrafovaná ľavá) 10ks, 702-21 (smerovacia doska šrafovaná pravá) 5ks, 701-50 (zábrana na označenie uzávierky) 3ks

9.2 POD – Trvalé dopravné značenie

Projekt organizácie dopravy – trvalé dopravné značenie (POD – TDZ) rieši na základe požiadaviek stavebníka problém parkovania pred vstupom do cintorínu Prievoz.

Po ukončení stavebných prác sa podľa výkresu trvalého dopravného značenia označia na dlažbovom povrchu verejného priestranstva nasledujúce vodorovné značenia:

- samostatné 622-67 (parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím kolmé) v strede s piktogramom 651-50 o rozmeroch $p=3,5m$ a $d=5m$ – státie skoro kolmo na múrik cintorína
- 2x samostatné 622-52 (parkovacie miesta kolmé) s rozmermi $p=2x2,5m$, $d=5m$ paralelne s múrikom plotu cintorína

Po ukončení stavebných prác sa podľa výkresu trvalého dopravného značenia osadia nasledujúce zvislé značenia:

- 1ks 272 (parkovanie) + 1ks 506-86 (platí pre osovy so zdravotným postihnutím) spoločne pred prislúchajúce vodorovné značenie

Akcia: **ÚPRAVA VEREJNÉHO PRIESTORU – CINTORÍN PRIEVOZ**

Stupeň:

Časť: **B. Súhrnná správa**

SZP

-
- 1ks 272-10 (parkovanie so začiatkom platnosti) + 1ks 506-139.r2 (platí pre s textom ,vozidlá pohrebných služieb') spoločne pred parkovacím miestom bližším k múriku plotu cintorína

Zoznam trvalých vodorovných dopravných značení navrhnutých v POD - TDZ:

1ks 622-67 (parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím kolmé) s piktogramom 651-50, 2ks 622-52 (parkovacie miesta kolmé), 1ks 272 (parkovanie), 1ks 506-86 (platí pre osovy so zdravotným postihnutím), 1ks 272-10 (parkovanie so začiatkom platnosti), 1ks 506-139.r2(platí pre s textom ,vozidlá pohrebných služieb')

10 ODPADY

Počas výstavby sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti pôvodcu odpadov. Počas výstavby nedôjde k výrubu stromov ani porastu. Organizácia a nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby a z prevádzky stavby – SO 01; sa bude vykonávať v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a právnych predpisov na jeho vykonanie. A to najmä povinnosti vyplývajúce z §77 zo zákona 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

Odpady vznikajúce počas výstavby:

Na základe rozsahu a charakteru prác HSV a PSV budú počas výstavby vznikať tieto predpokladané druhy odpadov:

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kat.	Množstvo	Spôsob nakladania
17 01 01	Betón	O	38,7t+9,3t	recyklácia/D1 skládka
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1t+21,2t	recyklácia/D1 skládka
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	160,5t	recyklácia/D1 skládka

Nakladanie s odpadom:

D1 - uložením do zeme alebo na povrchu zeme - skládka odpadov, ktorú zmluvne zabezpečí dodávateľ

Odpad číslo 17 05 04 - Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kat.O. bude vznikať pri výkopových prácach

Odpad číslo 17 01 01 – Betón kategórie O bude vznikať pri vybúraní podkladného betónu priestranstva (38,7t) a pri vybúraní existujúcich cestných obrubníkov spolu s ich bet. lôžkom (9,3t)

Odpad číslo 17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 kategórie O bude vznikať pri frézovaní povrchu existujúcej vozovky za účelom preplátania s novou konštrukciou (1t) a pochôdznej vrstvy existujúceho priestranstva (21,2t – hrubý odhad)

Dodávateľ stavebných prác je povinný zaradiť odpad bezprostredne po jeho vzniku podľa uvedenej kategorizácie, triediť v mieste vzniku a bezpečne ho uskladniť dočasne do doby na jeho zneškodnenie. Stavebné a vybúrané materiály prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie prednostne využiť pri svojej činnosti, prípadné zneškodnenie odpadu (skládkovanie) je potrebné písomne dokumentovať.

11 RÔZNE

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ plán BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

12 PRÍLOHY

1. Vyjadrenie k existencií elektroenergetických zariadení – Západoslovenská distribučná, a.s.
2. Vyjadrenie k existencií telekomunikačných vedení – Slovak Telekom, a.s.
3. Vyjadrenie k existencií telekomunikačných vedení – Orange Slovensko, a.s.
4. Vyjadrenie k existencií verejného vodovodu a kanalizácie – Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.
5. Vyjadrenie k existencií plynárenských zariadení – SPP - distribúcia, a.s.

V Hornej Lehote

05/2026

Vypracoval

Bc. Tomáš Slivka